

VERKIEZINGSPROGRAMMA 2022-2026



VOOR MENS, DIER EN NATUUR

MAAKT ZICH  VOOR IEDEREEN

INHOUDSOPGAVE

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

INLEIDING

In de afgelopen vier jaar hebben we ervaren dat de mens vaak ondergeschikt gemaakt werd aan het systeem op meerdere terreinen zoals, werk en inkomen, zorg en leefomgeving.

Deventer Sociaal heeft de overtuiging dat instanties er zijn voor de mensen en niet andersom. Dit is de rode draad in ons programma. De afgelopen jaren heeft het beleid van de gemeente vooral in het teken gestaan van zuinigheid waarbij steevast beweerd werd dat mensen in staat moeten zijn het zelf op te lossen. De gevolgen zijn duidelijk en meetbaar. Het openbaar groen ligt er verloederd bij, diverse sociale voorzieningen zijn wegbezuinigd en op subsidies is gekort waardoor het aanbod is verslechterd. Deventer Sociaal wil dat er de komende vier jaar wordt geïnvesteerd in mensen en openbare voorzieningen. Dit betekent meer geld voor bijvoorbeeld groenonderhoud en het behouden en verbeteren van wijk en buurtvoorzieningen. Een goed gemeentebestuur heeft wat ons betreft voeling met stad en dorp en gaat bij belangrijke beslissingen in een zeer vroeg stadium in overleg met de inwoners, zodat er actief mee kan worden meegedacht over het beleid van de gemeente. Om meer voeling met de gemeente te krijgen, dient de gemeenteraad meer tijd vrij te maken voor werkbezoeken en excursies. Ook kan worden overwogen enkele gemeenteraadsvergaderingen buiten het stadhuis te houden, vooral als hierin zaken worden behandeld die op een bepaalde wijk of dorp betrekking hebben. Behalve een Digi-Panel kan de gemeente nog meer gebruik maken van nieuwe ontwikkelingen binnen de sociale media of gebruik maken van een burgerberaad om de stemming onder de inwoners te kunnen peilen.

De afgelopen 4 jaar heeft Deventer Sociaal speciaal aandacht gevraagd voor:

- Beter Afvalbeleid en Groenonderhoud
- Huisvesting van dak en thuisloze Jongeren
- Voorzieningen in wijk en buurt
- Minimabeleid en Schuldhulpverlening/BAD
- Woonwagengewoners
- Plus OV (Leerlingenvervoer)
- Slachtoffers van de Kinderopvangtoeslag
- Seksworkbeleid
- Misstanden bij de werkmakelaar Oost

ZORG EN ONDERSTEUNING

Het zorgaanbod verandert ingrijpend, de keuzevrijheid van cliënten staat onder druk. Deventer Sociaal wil dat de keuzevrijheid gewaarborgd blijft, de keuze voor het PGB moet daarom mogelijk blijven. Maatwerkoplossingen dienen in goed overleg met de cliënt te worden aangeboden. Tijdens het voeren van het eerste gesprek met sociale teams moet het mogelijk blijven om iemand mee te nemen. De zorgvraag moet hierbij altijd leidend zijn. We moeten af van het idee dat alle zorg opgevangen kan worden door het eigen netwerk.

Op en afschalen van zorg moet snel kunnen worden gerealiseerd, als blijkt dat de gekozen maatwerkoplossing niet werkt. De hoogte van de eigen bijdrages in de zorg moeten worden herzien. Deze leiden tot ongewenste stapelingseffecten en het mijden van zorg. De onoverzichtelijke wijze van heffen van de eigen bijdrages moet worden gestopt. De gemeente moet het maximale doen om dit te voorkomen. Er moet gekeken worden naar de totale uitgave die een cliënt per maand aan zorg doet. Inwoners van Deventer worden nog steeds geconfronteerd met de gevolgen van het decentralisatiebeleid. Het zal nog jaren duren eer we kunnen spreken van een stabiele situatie. Het is daarom van groot belang dat de gemeente inzicht heeft in hoe beleid effect heeft op de praktijk. Er moet meer gebruik worden gemaakt van ervaringsdeskundigheid. Deventer kent verschillende adviesraden. Van hen wordt verwacht mee te denken te adviseren over nieuw beleid in Deventer.

In de huidige werkwijze, volgt advies altijd achteraf, het beleid is al geformuleerd en de raden mogen er vervolgens nog iets van vinden. Deventer Sociaal wil dat de rol van de adviesraden wordt versterkt. Adviesraden moeten daarom veel eerder betrokken worden bij het maken van nieuw beleid.

Mantelzorg bespaart de gemeente veel geld. Elke dag zorgen in Nederland ruim 5 miljoen mensen voor hun chronisch zieke of gehandicapte partner, ouder, kind, ander familielid, vriend of buren. Deze zorg kan jaren duren, is onbetaald en wordt vanuit een persoonlijke relatie gegeven. Regelmatig zijn mantelzorgers overbelast en daarom is het van belang dat mantelzorgers een beroep kunnen doen op vervangende mantelzorg (respijtzorg).

Niet alleen volwassenen zorgen voor een ander, ook van inwonende kinderen wordt steeds meer gevraagd. Dit kan hun ontwikkeling en leerprestaties ernstig beïnvloeden. Deventer Sociaal vindt daarom dat kinderen niet structureel mogen worden ingezet voor mantelzorgtaken. Volwaardig mantelzorgen kost geld, maar het mantelzorgcompliment is nu verworpen tot een kortingspas. Deventer Sociaal wil het mantelzorgcompliment weer naar de oude vorm terugbrengen. Voorheen kregen mantelzorgers een vergoeding van € 200 per jaar en die vergoeding zien we graag terug. Daarnaast kan er gekeken worden naar andere vormen van ondersteuning voor mantelzorgers.

JEUGDZORG

De inzet van preventie is sterk toegenomen. Preventie mag echter niet leiden tot eindeloos doormodderen. Het moet duidelijk zijn wanneer er moet worden gekozen voor een zwaardere vorm van zorg en wie daarin het voortouw neemt. Eén gezin, één regisseur, één plan. Doorverwijzing naar zwaardere vormen van jeugdzorg door de huisarts moet mogelijk blijven. Er mag geen sprake zijn van wachtlijsten in de jeugd-GGZ. De behoefte van een kind moet altijd zwaarder wegen dan het behalen van bezuinigingsdoelstellingen. Extra middelen vanuit Den Haag voor specifieke doelgroepen zoals jeugd en kinderen moeten besteed worden aan die doelgroepen en mogen niet automatisch terugvloeien naar de reserves van de gemeente.

Aandacht voor ervaringsdeskundigheid en ouderparticipatie moet een prominentere rol krijgen bij het maken van nieuw jeugdbeleid. De jongeren zouden hierin centraal moeten staan. De overgang van zorg en ondersteuning van 18-/18+ moet soepel verlopen. Er moet tijdig worden gekeken wat een jeugdige na het bereiken van de 18-jarige leeftijd aan zorg en ondersteuning nodig heeft. De rol van ouders moet sterker worden verankerd in het jeugdbeleid. De afgelopen jaren zijn veel voorzieningen voor jongeren in Deventer gesloten en is er minder geld ingezet voor opbouwwerk en jongerenwerk. Het aantal plekken waar jongeren terecht kunnen is fors afgenomen. Dit leidt onder meer tot overlast bij winkelcentrums en pleinen en meer inzet van handhaving en politie. Jongeren voelen zich niet welkom en verjaagt. Deventer Sociaal wil dat er weer fors wordt geïnvesteerd in het opbouwwerk en voorzieningen voor jongeren en jeugd. Hiervoor zouden we samen met jongeren kunnen kijken naar de behoefte die er is.

OUDEREN

Ouderen kunnen naar eigen wens en fysieke gesteldheid zelfstandig in eigen huis en/of buurt wonen, met indien nodig, oproepbare en betaalbare hulp aan huis. Verlies van zorg en ondersteuning, langer thuis wonen en de hoge eigen bijdrages leiden in toenemende mate tot vereenzaming en verwaarlozing. Het percentage ouderen in Deventer bedraagt bijna 18%, Deventer Sociaal vindt dat daar serieus aandacht voor moet komen.

Inkomensproblematiek en het gevoel van onveiligheid worden niet tijdig erkend. Inwoners van de gemeente Deventer moeten gezond ouder kunnen worden. Wanneer mensen toch ziek worden of beperkingen krijgen, moet dit tijdig gesignaleerd worden. Indien nodig moet er zorg en ondersteuning gefaciliteerd worden om grotere problemen te voorkomen. Ouderen moeten sociale contacten kunnen onderhouden en kunnen deelnemen aan activiteiten dichtbij huis (maatschappelijke participatie). Dagbesteding moet daarom zoveel mogelijk in de eigen buurt worden gefaciliteerd.

Ouderen zijn niet direct in beeld als we spreken over armoedebeleid. In Deventer zijn er ook veel ouderen die leven van een klein pensioen of AOW. Deventer Sociaal wil de toegankelijkheid tot minimaregelingen bevorderen. Niet alle ouderen kunnen zich een weg banen door het digitale woud van verschillende websites en informatie. De aanvraag van hulp en ondersteuning moet daarom kunnen in de eigen wijk of buurt.

WERK EN INKOMEN

Het huidige beleid is er op gericht om mensen te leiden naar betaalde arbeid of een opleiding. We zien dat hierbij meer ruimte is voor eigen initiatieven, er wordt minder gewerkt volgens vaste standaarden. Terugkeer naar betaalde arbeid of scholing moet maatwerk blijven. Geen eenheidsbeleid, maar ruimte voor eigen initiatieven. De gemeente moet blijven inzetten op langdurige oplossingen. Hierbij moeten de draaideurconstructies zoveel mogelijk worden vermeden. Voor werkzaamheden binnen de participatiewet moet een fatsoenlijk loon worden betaald en mag geen betaalde arbeid verdringen.

Dit fatsoenlijke loon willen we realiseren met een minimuminkomen van 14 euro per uur. De gemeente hoeft hierin niet te wachten op landelijk beleid en kan hierin een voorbeeldfunctie nemen door al haar medewerkers die vallen onder de participatiewet 14 euro per uur te betalen. De inkomensgrens voor het gebruik van regelingen moet worden berekend aan de hand van het besteedbaar inkomen. Het moet inzichtelijk zijn welke regelingen er zijn en wanneer hier een beroep op kan worden gedaan. De toegang tot schuldhulpverlening moet laagdrempelig zijn, mensen moeten sneller worden geholpen, wachttijden mogen niet onnodig oplopen. De afgelopen jaren zien we een grote toename van schuldenproblematiek. Om dit te voorkomen moet er meer aandacht zijn voor preventie. Informatie en ondersteuning moet eenvoudig te vinden zijn en aansluiten op de behoefte van de inwoners. Deventer Sociaal wil een fatsoenlijk beleid voor uitkeringsgerechtigden. Vandaar dat Deventer Sociaal voor regelarme bijstand is. Dit betekent niet dat alle regels verdwijnen, maar dat overbodige regels worden afgeschaft, zoals het solliciteren op niet bestaande of niet passende functies. Het is voor de meeste mensen goed om deel te nemen aan het arbeidsproces. In de praktijk zien we dat veel uitkeringsgerechtigden in het kader van wederkerigheid het werk doen dat vroeger door betaalde krachten of WSW'ers werd gedaan. De fractie van Deventer Sociaal wil re-integratie op basis van mogelijkheden, niet omdat het regel is. Deventer Sociaal gaat uit van het principe dat werken moet lonen, ook in financiële zin. We zijn daarom een voorstander van bijverdienen in de bijstand. Deze bijverdiensten mogen niet leiden tot het verlies van kwijtscheldingen en andere toeslagen.

AFVAL EN GROENONDERHOUD

In de afgelopen jaren is er meer geld uitgetrokken voor groenonderhoud. Ondanks dit alles ziet de stad er nog steeds verloederd en slordig uit. Deventer Sociaal pleit er voor om het onderhoudsniveau terug te brengen naar boven sober en nog meer geld uit te trekken voor onderhoud. Deventer Sociaal wil geen bestrijdingsmiddelen inzetten tegen ongewenst groen. Dit kan worden opgelost met milieuvriendelijke alternatieven. Aangevuld met goed onderhoud, bij voorkeur uitgevoerd door mensen van de sociale werkbedrijven. De openbare ruimte is van groot belang voor onze levenskwaliteit en het stadsbehoud. Het mag daarom nooit als bezuinigingsmogelijkheid worden beschouwd. Als burgers worden ingezet bij onderhoud van openbare speelgelegenheden en groen, kan dat alleen in overleg en met een goede borging over zaken als aansprakelijkheid. Het is duidelijk dat Diftar in de huidige vorm zijn tijd heeft gehad, het werkt afvaldumping in de hand en heeft een vervuilende invloed op de leefomgeving. Deventer Sociaal pleit ervoor om één keer per drie maanden, gratis het grofvuil huis aan huis op te halen. Het Goed kan hierin een rol spelen door het aannamebeleid te herzien. De voorwaarden zijn nu te streng waardoor er minder hergebruikt wordt in onze gemeente. Dit alles houdt dumping van grofvuil in het groen of bij de ondergrondse containers tegen.

Daarnaast moet het principe “de vervuiler betaalt” opnieuw bekeken worden. De vervuiler betaalt nu niet maar dumpst wel zijn afval. Inwoners die nu goed afval scheiden zullen dat echt wel blijven doen. We zijn er voor om meer handhaving in te zetten om de vervuiler te bekeuren, de vervuiler betaalt dan dus daadwerkelijk. Naast de consument zijn ook bedrijven verantwoordelijk voor het tegengaan van afval. De kosten voor de burger voor het ophalen van afval zijn de laatste jaren fors opgelopen. De vervuiler betaalt betekent volgens Deventer Sociaal ook dat de inwoner niet langer opdraait voor het ophalen en verwerken van nutteloos afval, zoals bijvoorbeeld verpakkingsmateriaal. Deventer Sociaal wil dat de gemeente pleit voor een heffing op het produceren van verpakkingsmateriaal en ander nutteloos afval. Om de afvalberg te verkleinen en de kosten van afvalinzameling voor de inwoner te verlagen wil Deventer Sociaal dat Deventer een plastic vrije gemeente wordt.

WONEN EN VOORZIENINGEN

Wonen is een mensenrecht. Iedere Deventenaar verdient een dak boven het hoofd. Deventer Sociaal stelt vast dat het nog niet soepel verloopt om dit doel te bereiken. Dit komt vooral doordat het landelijke volkshuisvestingsbeleid totaal is mislukt. Hypotheekrenteaftrek en verhuurdersheffing hebben geleid tot een wooncrisis waarin een totale mismatch tussen aanbod en vraag en absurde huur- en kooprijzen realiteit zijn geworden.

Het is volgens Deventer Sociaal de komende jaren de taak van de gemeente om in overleg met corporaties, makelaars, particuliere verhuurders en huurders, de rampzalige gevolgen van dit beleid zoveel mogelijk te verzachten en met haalbare alternatieven te komen. Deventer Sociaal ziet graag een veel actievere rol van de gemeente in dit proces. Voor het oplossen van de Wooncrisis moet de Woonvisie op de schop. Het percentage te bouwen betaalbare koopwoningen en sociale huurwoningen moet fors omhoog. Ook sloop of verkoop van sociale huurwoningen gaat als het aan Deventer Sociaal ligt terug naar nul.

Om meer menging te krijgen in wijken met veel sociale huur kiest Deventer Sociaal voor het openstellen van sociale huur voor hogere inkomens dan nu, in plaats van het weggagen van 'armere' huurders door middel van gentrificatie. De komende jaren wil Deventer Sociaal daarom goede, bereikbare en betaalbare huisvesting voor iedereen, ook voor nieuwe inwoners van Deventer. Eerste prioriteit is daarbij het oplossen van de wachtrijen voor betaalbare sociale huurwoningen en de problemen van starters bij het vinden van een betaalbare koopwoning. In de komende jaren bieden de forse ambities van de routekaart Wonen en Voorzieningen hiervoor een uitgelezen kans. Bij deze plannen zou betaalbaar bouwen voor de huidige woningzoekenden onze voorkeur hebben. Deventer Sociaal wil dat de gemeente meer regie neemt, om de invloed van zakkenvullende huisjesmelkers, speculanten en projectontwikkelaars, die de prijs van een koop- of huurwoning onbetaalbaar maken, te beperken. Dit betekent ook dat malafide verhuurders praktijken, verkamering, leegstand en andere uitwassen keihard worden aangepakt. De gemeente kan dit regelen in haar verordeningen.

Deventer Sociaal vindt dat niet alleen bouwen een oplossing is voor de wooncrisis. Het bevriezen of verlagen van de huren, en het reguleren van de bestaande particuliere markt kan ook veel oplossen. Moet er dan toch gebouwd worden, dan heeft het onze voorkeur dat zoveel mogelijk binnen de stad te doen. Hierbij kan ruimte uitgespaard worden door in de hoogte bouwen. Een divers woningaanbod is noodzakelijk. We zien een forse toename in het aantal dak en thuisloze jongeren in Deventer. Om dak en thuisloosheid bij jongeren tegen te gaan moet de gemeente investeren in innovatieve woonoplossingen en moet de kostendelersnorm worden afgeschaft. De gemeente heeft hierin de mogelijkheid om af te wijken van landelijk beleid. Er moeten mogelijkheden komen voor ouderen die willen verhuizen naar een passende woning met zorg en ondersteuning zoals bijvoorbeeld een knarrenhofje of een andere kleinschalige woonvorm. Het woonwagenebeleid in Deventer schiet tekort. Standplaatsen voor woonwagenebewoners worden onvoldoende gerealiseerd. Het huidige beleid leidt tot onduidelijkheid en wordt ervaren als willekeur. Deventer Sociaal vindt dat het woonwagenebeleid een volwaardig onderdeel moet zijn van het woonbeleid in de gemeente Deventer. Deventer Sociaal hecht grote waarde aan de inspraak van de huurder. Naast een goede inspraak bij de coöperaties, zouden huurders binnen de particuliere verhuur ook een stem moeten krijgen.

DIERENWELZIJN

Dieren verdienen onze bescherming. We vinden dan ook dat de gemeente krachtig moet optreden bij dierenmishandeling. Om dit goed en snel te kunnen doen vindt Deventer Sociaal dat dierenwelzijn blijvend als aparte portefeuille bij een wethouder moet worden ondergebracht. In de gemeente worden beslissingen genomen die een zeer directe invloed hebben op de leefomgeving van mens en dier. Denk hierbij aan het faciliteren van honden-uitlaatplekken, maar ook aan de opvang van wilde dieren en zwerfdieren. De gemeente kan de leefomgeving positief beïnvloeden als zij zorg en aandacht schenkt aan de natuur en ruimte schept voor plant en dier. Deventer Sociaal is tegen megastallen, varkensflats of kippenstapelhuizen. Boeren die willen overstappen naar duurzaam milieu- en diervriendelijk boeren moeten daarin gefaciliteerd worden. Het welzijn van de dieren die ingezet worden tijdens evenementen moet gewaarborgd worden. Voor veel ouderen of chronisch zieken zijn huisdieren van groot belang voor de kwaliteit van leven. Met behulp van dierenbuddy's hoeven ouderen en chronisch zieken geen afscheid te nemen van hun geliefde huisdier, omdat ze er minder goed voor kunnen zorgen. Zo voorkomen we eenzaamheid, onnodig dierenleed en hogere kosten voor opvang in het asiel.

MILIEU EN DUURZAAMHEID

Een duurzame leefomgeving vinden we belangrijk. Vandaar dat we de doelstellingen van Deventer om in 2030 energie neutraal te zijn steunen. We zien dat de inzet blijft fors achterblijft bij de ambities. De energietransitie is een lastig en ingrijpend proces. Dit heeft de discussie over de plaatsing van windmolens in Colmschate Zuid wel laten zien. Toch is deze noodzakelijk en zal voor iedereen gevolgen hebben. Achterover zitten is geen optie, we hebben maar één planeet. Bij de energietransitie zet Deventer Sociaal vooral in op zonnepanelen op daken van burgers en bedrijven. Hier valt nog veel winst te behalen. Ook zonnepanelen langs wegen, op geluidswallen en braakliggend terrein kunnen ook een oplossing zijn.

Windmolens zijn ook nodig, maar de plaatsing daarvan moet goed passen in het landschap en er moet een goed en degelijk inspraakproces met de omwonenden worden gevoerd, waarbij nut en noodzaak, gevolgen en risico's tegen elkaar worden afgewogen. Onze conclusie is hierbij dat grote industriële windtribunes niet op korte afstand van woonwijken mogen worden geplaatst. Deventer Sociaal staat open voor andere innovatieve alternatieven om de doelen van Parijs te halen. De uitkomsten van de milieutop in Glasgow laten zien dat we nog een lange weg te gaan hebben. Door goede isolatie, zonnepanelen, gasloos bouwen en andere methoden kan de gas- en energierekening enorm omlaag. Het is daarbij van belang dat iedereen profiteert, ook de inwoners met de smalle beurs moeten worden geholpen bij het energiezuinig maken van hun huis. Bij verduurzaming stimuleert de gemeente de toepassing van innovatieve oplossingen door bedrijven en particulieren. Ook de CO₂-uitstoot dient in overleg met bedrijven, bewoners en organisaties te worden teruggedrongen. Dit kan onder meer worden bereikt door milieuvriendelijker vrachtvervoer.

Een duurzaam Deventer geldt ook voor het buitengebied. We zijn niet voor intensieve veehouderijen, het toezicht op bestaande stallen moet structureel zijn. Er komt nieuwe wetgeving aan die de gemeente ruimte geeft om strengere eisen te stellen. Deventer Sociaal zou graag zien dat er een overgangperiode word geboden, zodat boeren deze aanpassing kunnen bekostigen. Biologische landbouw willen we stimuleren door bijvoorbeeld kortingen op gemeentelijke belastingen. Verandering van gedrag begint met educatie en voorlichting.

Deventer Sociaal vind initiatieven op het gebied van milieueducatie zoals de Ulebelt en het duurzaamheidscentrum van toegevoegde waarde. De gemeente moet daarom dit soort initiatieven ondersteunen. Bomen dragen bij aan de strijd tegen de opwarming van de aarde. De gemeente moet daarom ook zeer terughoudend zijn met het kappen van gezonde bomen en alleen kappen als er echt geen andere mogelijkheden zijn.

Bijenlinten dragen bij aan de overlevingskansen van de bijen en zorgen voor meer biodiversiteit. De gemeente moet waar mogelijk meer inzetten op dergelijke initiatieven.

VERKEER, VERVOER EN PARKEREN

Op te veel plekken in Deventer is er sprake van achterstallig onderhoud van fietspaden. We pleiten voor geasfalteerde fietspaden met een standaard breedte. Met de komst van de scooters en de E-bikes neemt het gebruik van de fietspaden toe, daarom zijn meer investeringen nodig. Op diverse plaatsen in de stad zien we nog steeds hotseknotsenbegonia fietspaden, slecht afgestelde verkeerslichten en te weinig ruimte om de fiets te parkeren. We willen meer fietsroutes, bijvoorbeeld parallel langs de A1 en een fietssnelweg tussen Deventer en Colmschate zonder hinderlijke verkeerslichten. Alle ambities op het gebied van fietsen, zouden een plek moeten krijgen in een nieuw fietsbeleidsplan, dat er zo snel mogelijk moet komen.

Het openbaar vervoer moet een make-over krijgen, zodat het toekomstbestendig is en de concurrentie met de auto aankan. Deventer Sociaal pleit daarom voor minder grote maar, wel vaker rijdende bussen. Ook moeten de bushaltes en de busroutes worden behouden, zodat mensen gebruik kunnen blijven maken van het openbaar vervoer. De routes van de stadsbus moeten worden aangepast. In plaats van een knooppunt (station Deventer) dienen er meerdere knooppunten te komen, bijvoorbeeld bij station-winkelcentrum Colmschate, bij carpoolplaatsen en bij andere plekken waar mensen kunnen overstappen van auto naar het OV. Om het openbaar vervoer nog verder te stimuleren is het wel nodig dat er meer rechtstreekse treinen/bussen gaan rijden tussen Deventer en Colmschate en dat er een station komt in Bathmen. Ook moet worden ingezet op stations op Borgele/Platvoet en Deventer Zuid/A1. Verder vindt Deventer Sociaal dat het spoor tussen Deventer en Olst nu eindelijk eens moet worden verdubbeld. Deventer Sociaal vindt dat parkeren zoveel mogelijk in de garages moet kunnen, de prioriteit van investeringen in het parkeerbeleid zouden daarom de komende jaren dan ook moeten worden gedaan in parkeergarages. Het betaald parkeren in de avonden moet worden afgeschaft.

Het is nu nog te vaak het geval dat deelscooters worden achtergelaten op hinderlijke plekken waarbij ze overlast veroorzaken voor buurtbewoners en specifiek de mindervalide inwoners. We zijn niet tegen het gebruik van deze deelscooters, maar de gemeente zou bij het verlenen van de vergunning strengere eisen moeten stellen aan het parkeerbeleid voor deelscooters. De afgelopen jaren is er flink meer geïnvesteerd in het auto parkeren en zijn de investeringen in fietsparkeren achtergebleven. Dit wordt wat Deventer Sociaal betreft omgedraaid. We zijn voor meer fietsparkeren in de binnenstad. Daarom zijn we voor een grote, gratis en bewaakte fietsenstalling op of rond het Lamme van Dieseplein. Zodat de bibliotheek, de Mimik en andere instellingen en winkels beter bereikbaar zijn. Voor fietsparkeren zou er, net als bij auto's in de hele gemeente een parkeernorm moeten komen.

ECONOMIE

Deventer moet er naar streven haar economische kracht en werkgelegenheid te behouden. Daarbij dient ze oog te hebben voor de huidige economische veranderingen. De binnenstad blijft voor Deventer van belang als economische motor. Doordat steeds meer mensen via het internet winkelen verandert het winkelaanbod. Deventer moet blijven inzetten op toerisme en een versterking van de cultuur-historische elementen en evenementen. Zo blijft de binnenstad aantrekkelijk voor mensen die van dichtbij of van ver naar Deventer willen komen.

Het aantrekken en behouden van bedrijven en de bijkomende werkgelegenheid is in toenemende mate afhankelijk van de randvoorwaarden die een gemeente stelt. De gemeente moet zich daarom richten op stimulerende maatregelen die dit kunnen bevorderen. Dit betekent dat ze zich onder andere moet richten op kleinschalige, regionale en duurzame bedrijvigheid en op het MKB. Hieronder vallen bijvoorbeeld innovatieve start-ups en moderne initiatieven zoals die onder meer in de Gasfabriek worden ontwikkeld. De nadruk op lokale bedrijvigheid geldt ook voor de binnenstad, omdat dit de manier is waarop Deventer zich kan onderscheiden van andere binnensteden. De kracht van Deventer is ook de ligging op een knooppunt van vaar-, spoor- en asfaltwegen. Deventer kan haar kansen op het gebied van logistiek, distributie en doorvoer. Initiatieven als de ontwikkeling van de binnenhaven zijn dan ook een goed begin. Door de huidige veranderingen en innovaties in de economie, is de vraag naar bedrijventerreinen veranderd. De corona crisis heeft aangetoond dat thuiswerken een uitstekend alternatief kan zijn. Dit leidt in de toekomst tot minder vraag naar kantoorruimte. Er moet in Deventer een stop komen op de verdere bouw van kantoren. Bestaande leegstaande kantoren, moeten een andere functie krijgen, zoals bijvoorbeeld wonen. Dit kan ook bereikt worden door sloop. Bij het uitbreiden van bedrijventerreinen moet net als bij woningbouw, eerst gekeken worden naar inbreiding. De nadruk moet ook hier liggen op de vestiging van (nieuwe), lokale, en/of regionale bedrijven, die op zoek zijn naar een (nieuwe) plek. De komst van grote logistieke hubs moet zoveel mogelijk worden tegengegaan, omdat deze vaak gebruik maken van slecht betaalde arbeidskrachten van ver buiten Deventer. Daarmee zijn ze geen aanwinst voor de Deventer economie.

Om de Deventer economie te stimuleren worden de komende jaren meer hoogopgeleide, jongere werknemers naar Deventer gehaald. De ontwikkelingen rond Topicus en De Kien spelen hierin een belangrijke rol. Deventer Sociaal vindt dit alleen een goede ontwikkeling als de Deventer burger niet alleen opdraait voor de lasten en maar ook profiteert van de lusten, door bijvoorbeeld betaalbare woningbouw. Alleen investeren in stenen en asfalt levert wat Deventer Sociaal betreft de gemiddelde Deventenaar niets op. Uiteraard zullen ook de partners in De Kien hun financiële steentje aan dit ambitieuze project moeten bijdragen. De plannen voor het Topicus terrein dienen binnen het huidige stadsbeeld te passen.

OPENBARE ORDE EN VEILIGHEID

De afgelopen jaren hebben we gezien dat de prioriteiten bij het handhavingsbeleid ver-keerd zijn gelegd, ondanks dat het aantal handhavers is toegenomen. De prioriteit zou wat Deventer Sociaal betreft moeten liggen op het handhaven van overlast in de wijken, de afvalproblematiek en de milieuregels. Handhaven op overlast in combinatie met jeugd en opbouwwerk, maatschappelijke ondersteuning en wijkgerichte voorzieningen draagt bij aan het oplossen van problemen. Met enkel het verjagen van jongeren en dak en thuis-lozen lossen we de problematiek niet op. De overlast komt op andere plekken in onze ge-meente zo weer boven drijven, het zogenoemde waterbedeffect. We zien in verschillende wijken de illegale kamerverhuur aan arbeidsmigranten, drugslabs en de afvalproblematiek toenemen. Deze problematiek maakt dat het gevoel van onveiligheid toeneemt. Deventer Sociaal wil daarom meer investeren in handhaving en blauw op straat. Signalen van buurt-bewoners moeten actiever worden opgepakt door de gemeente en politie. Dit vraagt een structurele investering in onze handhavingscapaciteit.

ONDERWIJS

Deventer Sociaal vindt dat er keuzevrijheid moet zijn voor het soort onderwijs en de aanbieder. Het onderwijsaanbod in Deventer mag zich daarom niet beperken tot één grote speler. De samenwerking tussen scholen, passend onderwijs, jeugdzorg en jeugdbeleid moeten beter op elkaar worden afgestemd. Ouders moeten betrokken worden bij het maken van een plan van aanpak, daarbij moet de ondersteuningsvraag leidend zijn. Er moet meer worden ingezet op onderwijs dat aansluit bij de leerling en de vraag vanuit het bedrijfsleven. Voortgezet en hoger onderwijs moeten voor Deventer behouden blijven. Deventer Sociaal vindt dat het leerlingenvervoer van goede kwaliteit moet zijn. De discussie over geld mag nooit een argument zijn om hier afbraak aan te doen. Het vervoer van kwetsbare kinderen is een vak apart en vraagt de nodige deskundigheid van de chauffeur. Iedere chauffeur dient hiervoor een basiscursus te hebben gevolgd. Dit moet ook een voorwaarde zijn voor deelname aan het aanbestedingstraject.

WIJKEN EN BUURTEN

Deventer is van oudsher een gastvrije stad. De historie leert ons dat mensen uit alle windstreken in onze stad altijd een thuis hebben gevonden en dat moet ook zo blijven. Een stad, wijk en buurt zijn gebaat bij diversiteit. Geslacht, kleur, gaardheid, politieke of geloofsovertuigingen of afkomst mag nooit een reden zijn om mensen uit te sluiten. In Deventer moet iedere inwoner de kans krijgen om zich te ontwikkelen en te participeren. In de laatste jaren zien we een toenemende polarisatie in de samenleving. Ook Deventer ontsnapt daaraan niet.

Het lijkt er op dat mensen steeds meer naast, in plaats van met elkaar leven. Dit komt mede omdat de zorgen van de inwoners niet serieus zijn genomen de echte problemen niet zijn aangepakt en het wij/zij denken wordt aangewakkerd. Deventer Sociaal vindt dit een zeer zorgelijke ontwikkeling, een Deventenaar die zich thuis voelt in zijn wijk en stad, is ook bereid zich in te zetten.

De gemeente moet daarom de komende jaren meer zichtbaar zijn in de wijk en het vertrouwen terugwinnen in plaats van ongevraagd taken bij de burgers neer te leggen. Sociale teams en wijkmanagers moeten alerter zijn en beter inspelen op problemen die zich in de wijk voordoen.

Ook steunt Deventer Sociaal initiatieven om de sociale samenhang in de wijken te bevorderen. Dit kan bijvoorbeeld door het ondersteunen van kleinschalige wijkactiviteiten en bewonersinitiatieven.

Het openhouden van wijk-, dorps-, en buurthuizen, de herintroductie van de wijkverpleegster, een zichtbare wijkagent en het tegengaan van verloedering, sociaal isolement en armoede dragen hieraan bij.

De gemeente moet inwoners in een vroeg stadium betrekken bij plannen voor beleid in wijk en buurt zodat inwoners kunnen meepraten en participeren. Nog te vaak worden inwoners overvallen door plannen van de gemeente en hebben ze onvoldoende inspraak in wat er uiteindelijk in hun wijk of buurt verandert. Behalve een Digi-Panel kan de gemeente nog meer gebruik maken van nieuwe ontwikkelingen binnen sociale media of gebruik maken van een burgerberaad om de stemming onder de inwoners te kunnen peilen.

CULTUUR

Deventer Sociaal ziet cultuur als basisrecht voor iedereen. Cultuur in de ruimste zin, in alle verscheidenheid, maakt ons vitaler en actiever, verrijkt ons leven en verruimt onze blik. Maakt ons meer mens. “Ons” dat is niet alleen de elite, de “ingewijden”. Deventer is een oude, historische stad met een rijk verleden. Kunst, cultuur en wetenschap hebben hierin altijd een belangrijke rol gespeeld. De afgelopen jaren is het belang van cultuur voor Deventer onderschat en in het slop geraakt. Op culturele instellingen werd bezuinigd, de sluiting van het Speelgoedmuseum werd op het nippertje voorkomen, er was geen geld voor een nieuw museum in de oude bibliotheek, het College ging rollebollend over straat over de tekorten van de Schouwborg, het Burgerweeshuis kon niet verder met haar ambities voor een nieuw poppodium en subsidies voor kleine kunst en cultuurinitiatieven zijn ondergesneeuwd. De nieuwe Cultuurvisie heeft dit niet verbeterd. Deze ademt vooral het beeld van een stadsbestuur dat kijkt naar budget, naar efficiëntie en naar economische criteria. Dit terwijl cultuur niet iets is dat vanuit de portemonnee benaderd moet worden, niet het aantal bezoekers, of de populariteit van kunst en cultuur moet leidend zijn, maar bijvoorbeeld de inhoud, het vernieuwende, het verleidende, het confronterende.

Door het huidige cultuurbeleid en de huidige visie is geen enkel probleem opgelost. De tekorten die al bestonden zijn er nog steeds, en door corona juist groter geworden. Culturele instellingen kunnen door tekorten en ook andere oorzaken, hun basisambities niet tot nauwelijks uitvoeren. Voor Deventer dreigt daardoor een verarmd en minimaal cultureel aanbod, en dreigt de gemeente een ingeslapen stadje aan de IJssel te worden. Niet handig als je nieuwe inwoners wilt trekken. Deventer Sociaal wil daarom de komende vier jaar dat het Burgerweeshuis eindelijk kan vernieuwen. Dit kan onder meer door te kiezen voor creatieve financiële oplossingen. Of de tekorten bij de Schouwborg en het Kunstcircuit kunnen worden opgelost door de plannen voor de Nieuwe Keizer vinden we op dit moment twijfelachtig. De afhankelijkheid van de plannen met betrekking tot de Kien zijn reden voor zorg. We zullen het proces rond de realisatie kritisch volgen.

Ook voor het Deventer Verhaal is een oplossing van de huidige huur van De Waag en het tentoonstellen van de uitgebreide collectie nodig. Deventer Sociaal blijft er voor ijveren hiervoor elders in de stad een plek te vinden. De bibliotheek heeft tegenwoordig niet alleen een culturele functie, maar ook een sociale, een educatieve en een maatschappelijke. Daarvoor is het belangrijk dat alle filialen in de gemeente openblijven. De huidige filialen zouden een nog grotere rol kunnen spelen in het mogelijk maken van andere voorzieningen, zoals spreekuren van (overheids)instanties, culturele activiteiten en de invulhulp sociale teams. De huidige educatieve functie van taallessen kan worden uitgebreid met het bevorderen van digitale vaardigheden. Dit maakt Deventenaren weerbaarder en biedt bescherming tegen de huidige uitwassen van de digitale wereld. Deventer Sociaal vindt dat cultuur van en voor iedereen is. Daarom moet het ook toegankelijk zijn voor iedereen. Dit kan alleen als culturele activiteiten betaalbaar zijn. Bij het verlenen van subsidies moet hierop meer nadruk worden gelegd.



VOOR MENS, DIER EN NATUUR

WWW.DEVENTER-SOCIAAL.NL